



# ВОСТОЧНЫЙ АВТОСТРОИТЕЛЬ

Четверг,  
10 октября  
2013 года

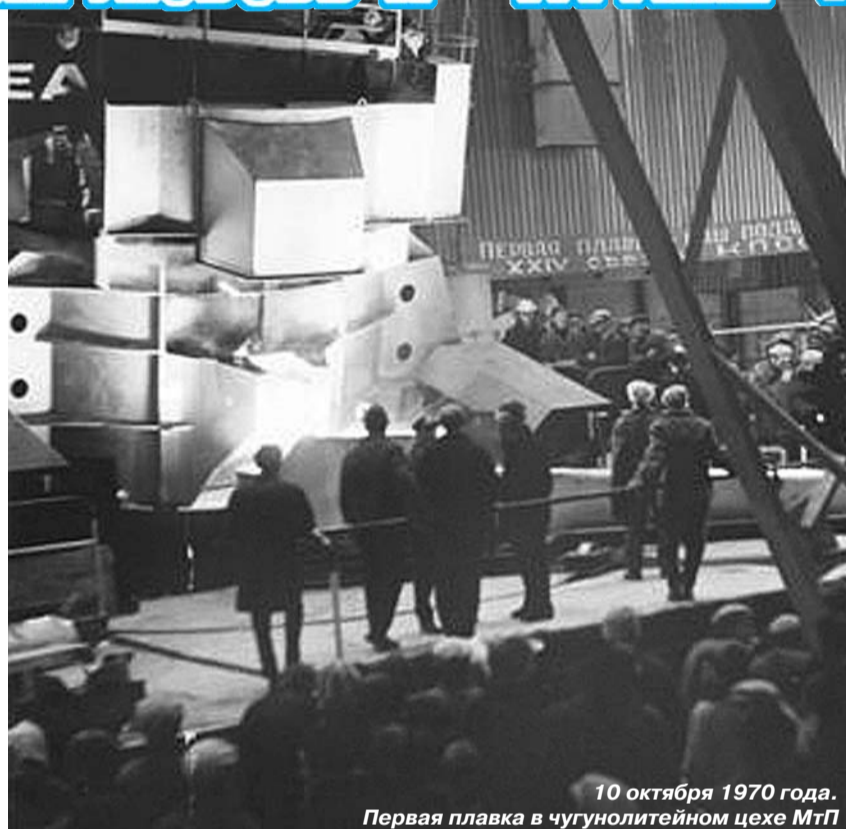
Газета основана в августе 1969 г. ■ № 187 (8534)

12+

## Первая плавка

# И БЕЗЗАВЕТНАЯ ЛЮБОВЬ К «ЧУГУНКЕ»!

Металлургическое производство АВТОВАЗа по праву считается заводом в заводе – здесь трудятся тысячи людей, в сутки перерабатывается до 900 тонн металла. А самым крупным в МтП является чугунолитейное производство. Вот уж где ощущается атмосфера царства Гефеста – покровителя всех, кто работает с раскаленным металлом! Гул печей, фейерверк искр, льющийся металл – потрясающее и завораживающее своей суровой красотой зрелище... Именно здесь становится понятно, какую закалку получают люди, работающие в МтП. А сегодня есть серьезный повод заглянуть в «чугунку» – 10 октября для вазовских металлургов особая дата. День первой плавки.



10 октября 1970 года.  
Первая плавка в чугунолитейном цехе МтП

О значении этого события 43-летний давности говорит один из его непосредственных участников, ветеран АВТОВАЗа Павел ЧЕЧУШКИН:

– Первая плавка стала для нас колоссальным прорывом, поскольку тогда завод благодаря металлургам наконец-то получил свой чугун, до этого все заготовки для МСП везли из Италии. Не случайно первый генеральный директор ВАЗа Виктор Николаевич Поляков придавал огромное значение МтП, делал все, чтобы наше производство заработало как можно быстрее. И благодаря его поддержке, а также тому, что здесь собралась уникальная команда профессионалов, эту задачу удалось блестяще решить. Впрочем, первый шаг к успеху был сделан задолго до первой плавки **Алексеем Сергеевичем Евсеевым** (лауреатом Ленинской премии, впоследствии – директором МтП), который вопреки рекомендациям ФИАТа (но с разрешения **Евгения Артемовича Башинджагана**) купил шведские печи фирмы ASEA. Ранее промышленность СССР не закупала оборудования этого производителя. Но Алексей Сергеевич, четко просчитав возможности уникального оборудования, настоял на таком варианте. И его дерзкий расчет оправдался полностью – именно благодаря шведским печам были получены первые тонны высококалассного чугуна. Кстати, то оборудование до сих пор в строю и продолжает выдавать продукцию.

Удачный пуск печи и первая плавка 10 октября 1970 года были предопределены виртуозным монтажом, произведенным в крайне сжатые сроки. А венчал этот, без преувеличения, про-

мышленный подвиг металлургов труд легендарной бригады плавильщиков – почти сутки несли огненную вахту у печи **Н.Гринек, В.Мухин, Г.Верещагин, Б.Егоров, А.Барсуков, А.Майоров**. Они были, как говорится, на переднем крае, поэтому их фамилии стали известны всему заводу и стране. Но, конечно же, участников той первой плавки было гораздо больше, в работе было задействовано немало металлургов. Многие из них ежегодно, начиная с 2005 года, приходят в этот день в «чугунку» – чтобы вновь пережить тот накал страстей, который бушевал здесь много лет назад...

А «чугунка» продолжает работать – о том, чем сегодня заняты чугунолитейщики, рассказывает начальник крупнейшего производства МтП **Анатолий КУЛАХМЕТОВ**:

– За все те годы, что прошли со дня первой плавки, наше производство не останавливалось. Мы являемся основными поставщиками всех чугунных заготовок, которые идут в МСП для производства деталей и узлов автомобилей. В 2014 году намечается рост объемов производства, но и сейчас мы не стоим на месте – отработываем технологические процессы производства заготовок, которые локализует Альянс Renault–Nissan для своих автомобилей. Большой объем работы осваиваем по литому чугунному тормозному барабану, отработываем эту задачу совместно с механосборщиками. В этом году планируем отработать четыре заготовки, одна из них уже получила одобрение Renault. Сейчас отливаем опытные партии на другие. Таким образом, работа над будущими заказами идет очень активно. Есть и другие перспективные

проекты, в которых наше производство будет принимать активное участие. Пока говорить о них рано – ведутся переговоры, но в целом договоренность достигнута, вектор нашего дальнейшего развития определен.

Анатолий Николаевич отметил, что объемы чугунолитейного производства расписаны до 2020 года, работы хватит на всех:

– Имеющиеся у нас технологии и ресурсы позволяют быть уверенными в том, что поставленные задачи будут выполнены. И в первую очередь – по повышению качества. На четвертый квартал 2013 года мы планируем достичь уровня качества у потребителя 11 000 ppm – это очень серьезный показатель, среди российских производителей чугунолитейных заготовок его не достигал еще никто. До этого ставили рубеж в 12 500 ppm – мы его перекрыли, и теперь у нас более жесткая задача. Действуют специальные программы, в которых обозначены мероприятия, позволяющие без больших инвестиций добиваться успехов в работе над качеством. Например, мастера пишут пошаговые технологии с обязательной визуализацией на рабочих местах. Работа над качеством – тот фундамент, на котором базируется наша способность выполнять все современные требования к нашей продукции. Наша сверхзадача – приблизиться к уровню дефектности самых лучших производителей литых заготовок – 4500 ppm. И есть полная уверенность, что к концу 2017 года мы такого уровня достигнем – наши темпы снижения дефектности соответствуют этим планам. А на АВТОВАЗе за 43 года, прошедшие после первой плавки, уже все убедилось в том, что у литейщиков слово крепкое: раз обещали – значит, сделаем!

Подготовил Евгений КАРПОВ

## Автопробег

# СОЧИ ПОЗНАКОМИЛСЯ СО «СДЕЛАННЫМ В ТОЛЬЯТТИ»

Завершился десятый автопробег «Сделано в Тольятти», прошедший под девизом «Товар едет к покупателю!».

Стартовав 25 сентября с площадки возле здания НТЦ, пробег за 11 дней проехал более двух тысяч километров, побывав с выставкой своих автомобилей в Саратове, Волгограде, Шахтах, Ростове-на-Дону, Краснодаре, Сочи.

В состав передвижной автовыставки вошли специальные модификации на базе автомобилей LADA, оснащенные дополнительным оборудованием для различных сфер деятельности. Кроме того, по пути следования экспозиция автопробега пополнялась серийными моделями LADA, которые представлялись региональными автодилерами. Благодаря тест-драйвам и шоу-программам в каждом городе местные жители могли лучше узнать, насколько большие и разнообразные возможности предоставляют автомобили, сделанные в Тольятти.

Финалом увлекательного путешествия стало участие в традиционном Автотранспортном форуме «Сочи-2013», который прошёл в столице XXII зимних Олимпийских игр в конце прошлой недели. Едва въехав в город, автопробег уже стал знаменит, поскольку, двигаясь в сочинских пробках, тольяттинцы выходили в эфир «Авторадио Сочи» и сообщали жителям и гостям курорта о состоянии дорог и протяжённости заторов.

Торжественный финиш юбилейного автопробега «Сделано в Тольятти» состоялся на площади Морского вокзала, где и проходил Автотранспортный форум «Сочи-2013». Команда пробега начала свою шоу-программу с презентации автомобилей и удерживала внимание публики до самого закрытия выставки.



Интерес к событию проявили местные СМИ – так, телеканал «Вести-Сочи» сообщил, что за два дня форума новинки российского автопрома осмотрели несколько сотен человек, а наибольшую популярность у сочинцев снискал внедорожник (в пробеге принял участие автомобиль высокой проходимости «Рысь» от компании «БРОНТО» на базе LADA 4x4). Не проходили зрители и мимо вазовской премьеры – НОВОЙ LADA Kalina.

По достоинству оценили выставку «Сделано в Тольятти» представители транспортной дирекции Олимпиады-2014 – организаторы проходившей в рамках форума Всероссийской конференции «Олимпиада в Сочи как первая проверка дорожного сервиса России на состоятельность». Ну а рядовые посетители Автотранспортного форума получили возможность не только опробовать тольяттинские автомобили, но и выиграть различные призы, правильно ответив на вопросы шоу-викторины.

Автопробег «Сделано в Тольятти» вернулся на родину. А его организаторы уже начинают подготовку к следующему из своих пробега, счёт которых теперь пойдёт на десятки.

Подготовила Екатерина СЕРГЕЕВА

**VIASAT HD**  
PREMIUM

**УСПЕЙ ПОДКЛЮЧИТЬ ПАКЕТ КАНАЛОВ**  
**VIASAT PREMIUM HD**  
**0 рублей**  
**ТОЛЬКО В ОКТЯБРЕ**

66-99-66  
ladamedia.ru

PREMIUM TV 1000 HD, PREMIUM TV 1000 HD, PREMIUM TV 1000 HD, S VIASAT, S VIASAT, NATURE, HISTORY